

Số: 75/TTr-UBND

Việt Cường, ngày 04 tháng 09 năm 2024

**TỜ TRÌNH**

**Về việc đề nghị hỗ trợ kinh phí xây dựng công trình Cải tạo đường giao thông  
nội đồng xã Việt Cường (Đoạn từ nhà ông Cẩn đến đồng đội, thôn Thái Nội)**

Kính gửi: - Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên;  
- Sở Tài chính tỉnh Hưng Yên;  
- Ủy ban nhân dân huyện Yên Mỹ.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014 của Quốc hội; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính Phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 2 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Quyết định số 69/2021/QĐ-UBND ngày 01/10/2021 của UBND tỉnh Hưng Yên về việc Ban hành phân cấp và phân công nhiệm vụ trong quản lý dự án đầu tư xây dựng, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Hưng Yên;

Căn cứ các văn bản khác có liên quan ...,

Để hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn xã UBND xã Việt Cường kính đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên, Sở tài chính tỉnh Hưng Yên, UBND huyện Yên Mỹ hỗ trợ kinh phí để xây dựng công trình Cải tạo đường giao thông nội đồng xã Việt Cường (Đoạn từ nhà ông Cẩn đến đồng đội, thôn Thái Nội) với các nội dung sau:

1. Tên công trình: Cải tạo đường giao thông nội đồng xã Việt Cường (Đoạn từ nhà ông Cẩn đến đồng đội, thôn Thái Nội).
2. Địa điểm xây dựng: Xã Việt Cường, huyện Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên.
3. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân xã Việt Cường.
4. Loại, cấp công trình: Đường giao thông, cấp IV.
5. Loại dự án: Dự án nhóm C.

#### 6. Sự cần thiết phải đầu tư:

Tuyến đường trên đang được khai thác, phục vụ nhu cầu đi lại, lưu thông hàng hóa của nhân dân trong xã, nhưng do là đường đất, mặt đường nhỏ hẹp, nhiều đoạn xuống cấp, gồ ghề lún sụt, gây mất an toàn giao thông trên tuyến, không đáp ứng được nhu cầu đi lại của nhân dân.

Qua phân tích trên xét thấy tầm quan trọng, vị trí, hiện trạng của tuyến đường sau khi được đầu tư xây dựng sẽ đem lại hiệu quả kinh tế, đồng thời phát huy được nội lực của địa phương, nâng cao đời sống dân trí, thuận tiện cho việc đi lại sản xuất của nhân dân, đảm bảo vệ sinh môi trường, an toàn giao thông. Do vậy việc đầu tư xây dựng công trình Cải tạo đường giao thông nội đồng xã Việt Cường (Đoạn từ nhà ông Cẩn đến đồng đội, thôn Thái Nội) là rất cần thiết trong giai đoạn hiện nay.

7. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường để phục vụ đi lại, nâng cao đời sống dân trí, thuận tiện cho việc đi lại của nhân dân, đảm bảo vệ sinh môi trường, an toàn giao thông. Đồng thời từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo đà cho sự phát triển kinh tế xã hội của xã Việt Cường nói riêng và huyện Yên Mỹ nói chung.

#### 8. Quy mô dự kiến đề xuất đầu tư:

- Loại công trình: Đường giao thông.
- Cấp công trình: Cấp IV (theo Thông tư số 03/2016/TT-BXD ngày 10/03/2016 của Bộ Xây dựng);
- Dự án nhóm C (theo điều 10 - Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 của Quốc Hội).
- Tốc độ tính toán:  $V=15\text{km/h}$ ; Tải trọng trục tiêu chuẩn thiết kế:  $P= 2,5\text{T}$ .
- Tổng chiều dài dự kiến các tuyến  $L=250\text{m}$ .
- Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông xi măng.
- Bình đồ tuyến: Tim tuyến cơ bản bám theo tim đường hiện tại nhằm đảm bảo quy mô tuyến cũng như hạn chế giải phóng mặt bằng.
- Trắc dọc tuyến: Trên cơ sở mặt đường cũ và các điểm khống chế, thiết kế nâng cao mặt đường để đảm bảo chiều dày kết cấu và êm thuận toàn tuyến.
- Trắc ngang tuyến:
  - + Chiều rộng mặt đường:  $B_{\text{mặt}}= 3,0\text{m}\div 3,5\text{m}$ ; dốc ngang mặt đường  $i_{\text{mặt}} = 2\%$ ;
  - + Chiều rộng lề đường:  $B_{\text{lề}}= 0,5\text{x}2=1,0\text{m}$ ; dốc ngang mặt đường  $i_{\text{lề}} = 4\%$ ;
  - + Chiều rộng nền đường:  $B_{\text{nền}}=4,0\text{m}\div 4,5\text{m}$ ;
- Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông xi măng.
- Hệ thống thoát nước, tường chắn: Thiết kế hệ thống thoát nước, tường chắn đảm bảo theo đúng quy mô tuyến đường.
- An toàn giao thông: Thiết kế hệ thống cọc tiêu, biển báo theo quy chuẩn Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

#### 9. Hình thức đầu tư: Cải tạo, nâng cấp.

10. Tổng mức đầu tư dự kiến: **1.200.000.000 đồng** (Bằng chữ: Một tỷ hai trăm triệu đồng./.).

*(Có bảng tổng hợp khái toán tổng mức đầu tư kèm theo)*

11. Nguồn vốn đầu tư: Hiện nay xã Việt Cường vẫn phải tiếp tục đầu tư xây dựng một số công trình phúc lợi khác như đường giao thông nội đồng, kênh mương máng, trường học....nên nguồn kinh phí để đầu tư xây dựng nâng cấp tuyến đường này là rất khó khăn. Vì vậy, UBND xã Việt Cường kính đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên, Sở tài chính tỉnh Hưng Yên, UBND huyện Yên Mỹ hỗ trợ kinh phí để thực hiện dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024-2025.

13. Giải phóng mặt bằng: UBND xã Việt Cường cam kết tự giải phóng mặt bằng, đảm bảo bàn giao đủ mặt bằng sạch để thi công xây dựng công trình theo quy mô thiết kế được duyệt.

Kính đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên, Sở tài chính tỉnh Hưng Yên, UBND huyện Yên Mỹ quan tâm, giúp đỡ để xã Việt Cường sớm hoàn thiện hệ thống đường GTNT từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo đà cho sự phát triển kinh tế xã hội của xã Việt Cường nói riêng và huyện Yên Mỹ nói chung.

UBND xã Việt Cường cam kết sử dụng nguồn kinh phí hỗ trợ để đầu tư xây dựng công trình nêu trên đảm bảo đúng mục đích, hiệu quả và tuân thủ theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước và của thành phố./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Văn Đại**